

Управниот одбор на Друштвото за осигурување УНИКА АД Скопје на седница одржана на ден 16.02.2022 год. ја донесе следната

## ОДЛУКА

### Член 1

Се менуваат и дополнуваат Условите за комбинирано осигурување на моторни возила 2020/0202-199 од 30.12.2020 година .

**Делот “Воведни одредби”, се дополнува со нова точка 10. и истата гласи :**

10.Сообраќајна незгода е настан на патот или на друга сообраќајна површина (излегување на возилото од гаража, двор, паркиралиште, стојалиште, двор, некатегоризиран пат или од површина на која не се одвива сообраќај на возила) во кој учествувало најмалку едно возило и во кој е предизвикана материјална штета или најмалку едно лице е повредено, загинало или од последиците на таа сообраќајна незгода починало во рок од 30 дена .

### Член 2

**Во член 1 се менува став (2) и гласи**

(2) Обврските на осигурувачот, односно почетокот на осигурувањето од договорот за осигурување започнуваат по истекот на 24 часот на денот што во полисата за осигурување е означен како почеток на траење на осигурувањето, ако до тој ден е платена договорената премија, доколку поинаку не е договорено .

Последици од неплаќање на премијата :

- Ако е договорено премијата да се плаќа при склучувањето на договорот, обврската на осигурувачот да го исплати надоместот или сумата определена со договорот почнува наредниот ден од денот на уплатата на премијата.
- Ако е договорено премијата да се плаќа по склучувањето на договорот, обврската на осигурувачот да го исплати надоместот или сумата определена со договорот почнува од денот определен во договорот како ден на почеток на осигурувањето.
- Во секој случај договорот за осигурување престанува според самиот закон ако премијата не биде платена во рок од една година од стасаноста.

### Член 3

**Во член 1 се менува став (5) и гласи**

(5) Договорот за осигурување кој е на определен рок на траење, се склучува за период на траење од една година.

### Член 4



**Во членот 2 се менуваат ставовите (5) и (6) и истите гласат**

(5) Поранешниот сопственик нема право на враќање на премијата ако неискористеното време е помалку од 60 дена.

(6) Доколку се промени сопственоста на возилото во кругот на потесното семејство (брачен другар, деца и родители), договорот за осигурување преминува на новиот сопственик.

**Во членот 3 се додава нов став (4) и истиот гласи**

(4) Доколку настане осигурен случај – штета, независно што е договорено плаќање на рати, премијата за осигурување стасува за наплата веднаш .

#### **Член 5**

**Во членот 4 ставот (1) се дополнува со нова реченица која гласи**

Премијата се враќа по писмено барање на договорувачот на осигурувањето.

**Во членот 4 ставот (2) се дополнува на начин што знакот”.” на крајот од истиот се заменува со “,” и ставот продолжува со**

, а преостанатиот период не е помалку од 60 дена. Премијата се враќа по писмено барање на договорувачот на осигурувањето.

**Во членот 4 ставот (4) се дополнува на начин што по зборовите “не платил надомест по договорот за осигурување. “ - знакот ”.” на крајот од истиот се заменува со “,” и реченицата продолжува со**

, а преостанатиот период не е помалку од 60 дена.

#### **Член 6**

**Во член 5 став (1) се менува точка 3 и се додава точка 3а) и истите гласат:**

3. Во сите случаи предвидени со прописите, а особено кога штетата е предизвикана од пожар, експлозија, кражба, противправно одземање, разбојништво, ненадејно надворешно термичко или хемиско дејство, злонамерни постапки или обест на трети лица и/или сообраќајна незгода, осигуреникот е должен

- задолжително да ги пријави сите штетни настани на надлежните органи за внатрешни работи, а со цел извид на штетниот настан од страна на службени лица од лице место за време на случување на сообраќајната незгода/штетниот настан, и

- на осигурувачот му достави Записник за увид од лице место, освен кога се работи за мали оштетувања кога возилото било паркирано или при паркирање на паркинг простор ( мали гребатинки на каросеријата или мали оштетувања - брис на браниците на возилото ) ;

3 а) Осигуреникот е должен да состави и потпише европски извештај, само под услови кои се дефинирани согласно Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата .

#### **Член 7**

**Членот 7 се менува и истиот гласи:**

(1) Ако со полисата за осигурување е договорено осигуреникот да сноси еден дел од штетата

(договорен самопридржај - франшиза), кога ќе настане осигурен случај, надоместот се утврдува така што на товар на осигуреникот паѓа делот на штетата во висина на договорениот самопридржај.

(2) Доколку по однос на полисата за осигурување осигуреникот пријави две или повеќе штети за исто возило, износот на штетата се намалува :

- Кај втора штета 10 %
- Трета штета 20 %
- Секоја наредна штета за дополнителни 10 %

(3) Доколку по однос на полисата за осигурување осигуреникот пријави две или повеќе штети за кршење и оштетување на стакла за исто возило, износот на штетата се намалува :

- Кај втора штета 20 %
- Кај трета штета 30%
- Секоја наредна штета за дополнителни 10 %

(4) Износот на штета од ставот (2) и (3) , дополнително се намалува за висината на договорениот самопридржај утврден со полисата за осигурување согласно став (1) на овој член .

#### Член 8

Во член 10 се брише став (2)

#### Член 9

Во член 11 се брише став (2)

#### Член 10

Во членот 12 се менуваат ставовите (2) и (4) и истите гласат

(2) Не се смета за осигурено лице, лицето што без писмено овластување од осигуреникот го користело, односно управувало осигуреното возило (освен за брачен другар, деца и родители на осигуреникот) .

(4) Правото на осигурувачот по основ на суброгација (регрес) не преминува спрема лицето што го управувало возилото по овластување на осигуреникот ( освен во случај на настанување на осигурен случај согласно став (2) од членот 20 од овие услови ) .

#### Член 11

Членот 13 се менува и истиот гласи:

Во случај на спор меѓу договорувачот на осигурувањето, односно осигуреникот и осигурувачот, месно е надлежен Основниот граѓански суд Скопје .

#### Член 12

Членот 16 се менува и гласи

Член 16

(А) Потполно каско осигурување

Со потполно каско осигурување се надоместуваат штетите што се предизвикани од следните ризици:

1. Сообраќајна незгода, како на пример: превртување, судар, удар, лизгање, урнување и сл.;
2. Паѓање на некој или удар од некој предмет

- Освен кај работните машини, доколку за истите не е платена премија за осигурување од



кршење;

3. Пожар;

• Во случај на намерно подметнување на пожар, или пожар кој е настанат надвор од возилото или е предизвикан од трето лице, настанот се надоместува само доколку договорувачот плати соодветен доплаток на премијата за осигурување

4. Ненадејно надворешно термичко или хемиско дејство, само доколку договорувачот плати соодветен доплаток на премијата за осигурување;

5. Удар на гром;

6. Експлозија, освен експлозија од нуклеарна енергија;

• Во случај на намерно предизвикување експлозија, или експлозија настаната надвор од возилото или предизвикана од трето лице, настанот се надоместува само доколку договорувачот плати соодветен доплаток на премијата за осигурување

7. Луња;

Под луња се смета ветер со брзина од 17,2 м/сек., Односно 62 км.на час (јачина од 8 степени по бофоровата скала) или повеќе;

8. Град;

9. Снежна лавина;

Со осигурувањето се опфатени и штети предизвикани од дејство на воздушен притисок од снежни лавини.

10. Паѓање на воздушни летала;

11. Манифестации и демонстрации , доколку договорувачот плати соодветен доплаток на премијата за осигурување;

12. Провална кражба, противправно одземање на возило и разбојништво. Во случаите од претходната алинеја на оваа точка се смета дека возилото нестанало ако не се пронајде во рок од 60 дена, сметано од денот на пријавата за нестанување на надлежниот орган за внатрешни работи.

Кај патничките моторни возила и моторцикли штетите настанати од ризикот кражба, противправно одземање на возилото и разбојништво се надоместуваат само ако осигуреникот има платено соодветен доплаток на премијата за осигурување.

Штетите настанати поради кражба на делови од возило, алат, прибор резервни и други делови се опфатени со осигурување само ако деловите, алатот и приборот, во моментот на извршувањето на кражбата биле прицврстени на возилото или ако се наоѓале во заклучено возило.

Осигурувањето не ја покрива штетата во случај:

- на затајување ако сторителот е лице на кое осигуреникот му го дал осигуреното возило на управување и употреба, освен ако истото како посебен ризик не е дополнително договорено;

- ако сторителот на кражбата, противправното одземање или разбојништвото е сопственикот/осигуреникот/договорувачот или е брачен другар, сродник по крв во права линија, брат или сестра, усвоител или усвоеник на договорувачот на осигурување, односно осигуреникот, или лице кое со договорувачот на осигурување или осигуреникот живее во заедничко домаќинство, а не се работи за лице за чии постапки осигуреникот одговара по било кој основ;

- ако сторителот на кражба или затајување е лице кое е вработено кај осигуреникот;

- ако кражбата е настаната кога возилото е оставено отклучено



-ако кражбата е настаната кога во возилото се оставени отворени прозорците .

Со ова осигурување се покриени и трошоците на делумна (повторно кодирање на клучеви) или целосна замена на брави во случај на кражба на автомобилски клучеви што мора да се докаже со записник од полиција.

13. Злонамерни постапки или обест на трети лица, доколку договорувачот плати соодветен доплаток на премијата за осигурување;

14. Оштетување на тапацирот во осигуреното возило предизвикано при давање помош на лица кои се повредени во сообраќајна несреќа или на некој друг начин;

15. Намерно предизвикување на штета на осигурениот предмет со цел да се спречи поголема штета на тој или друг предмет или на лица;

16. Поплава, порој и високи води.

Под поплава се смета стихијно, неочекувано поплавување на терен од постојани води (реки, езера, море и др.) Поради тоа што водата се излила од коритото или пробила одбранбен насип или брана, изливање на вода поради вонредно висока плима и бранови на море и езера со необична јачина и од надојдување на вода од вештачки езера.

Под поплава се смета и неочекувано поплавување на теренот поради нагло формирање на големи количества на водена маса која настанала како последица на атмосферски паѓања.

Под порој се смета стихијно неочекувано поплавување на терен со водена маса која се формира на надолнини, поради силни атмосферски појави и се слива по улици и патишта.

Под висока вода се смета:

- Исклучителна појава на невообичаен пораст на водостојот во неочекувано време,
- Подземна вода како последица на високи води.

Обврската на осигурувачот за штети од високи и подземни води како нивни последици започнува со порастот на високите води над однапред утврдени месечни коти на водостој или протек на измерен и според покажувачот на водостојот, на најблиското место на штетата.

### Член 13

**Во член 18 став (1) став 1 , по зборовите “Ако посебно се договори” , се додаваат зборовите: и плати соодветен доплаток,**

**Во член 19 став (1) точка 1 по зборовите “да се употреби за возење и разбојништо” се дополнува со зборовите:**

, доколку е платен соодветен доплаток за ризикот провална кражба, противправно одземање на возило и разбојништво .

**Во член 19 став (1) се менува точките 13, 21 и се додаваат нови точки 24,25,26,27,28,29,30 и истите гласат:**

13. Поради остварување на ризикот од член 16 став 1, точка 3 или 12, ако извршителот е сопственикот/осигуреникот/договорувачот или брачен другар, сродник по крв во права линија, брат или сестра, усвоител или усвоеник на договорувачот на осигурување, односно осигуреникот, или лице кое со договорувачот на осигурување или осигуреникот живее во заедничко домаќинство, а не се работи за лице за чии постапки осигуреникот одговара по било кој основ

21. Поради опасности за кои за проширување на осигурителното покритие е потребно плаќање на дополнителна премија, односно доплаток на премијата за осигурување, а истата не е договорена и не е платена.



24. Доколку осигуреникот не ја пријави штетата на денот на незгодата во надлежниот орган за внатрешни работи и/или на осигурувачот не му достави Записник за увид на лице место согласно член 5 од овие услови
25. Штети на деловите на возилата на кои се врши поправка поради нестручно извршена поправка, миење и подмачкување на возилото
26. Доколку штетата настанала од ризици неименувани со овие услови
27. Штети од поплави предизвикани со излевање на канализациона мрежа, освен ако до излевање дошло поради поплави или порои;
28. Штети на возила додека се наоѓаат на простор помеѓу поток, односно река и насип, односно во живо или суво корито на река или поток, освен ако не е поинаку договорено.  
Во случаи од алинејата 28 од овој став осигурувачот не е во обврска да надомести штета која настанала со движење на возилото низ поплавено подрачје, речно корито или поток и кога на возачот му било познато дека се движи во пресрет на стихийно дејство на вода, освен кога се работи за спасување на лица и имоти.
29. Штети настанати при обид да се стартува/управува возило во случај на поплава/високи води.
30. Дополнително вградени пневматици, бандаши и останата вонстандардна опрема (осигурувачот е во обврска да надомести само фабрички/стандардни вградени пневматици/бандаши и опрема, или опрема со кои возилото е примено во осигурување)

**Во член 19 став (2) точка 2 зборот “вропа” се менува и гласи “Европа” .**

**Во член 20 се менува став(2) и истиот гласи:**

(2) Осигурувачот ја покрива и штетата на осигуреникот кој се занимава со давање на возила под закуп или наем(ренд а кар), доколку истиот има платено соодветен доплаток на премијата за давање на возила под закуп или наем (ренд а кар), ако осигурениот случај го предизвикал возач под дејство на алкохол, дрога, психоактивни лекови или други психоактивни материи, кој не е вработен при осигуреникот .

Во овој случај, со исплатата на надоместокот од осигурување преминуваат врз осигурувачот сите права на осигуреникот до висината на исплатениот надомест спрема лицете кое по која и да е основа е одговорно за штетата .

**Во член 22 се менува став 1 и истиот гласи:**

(1) Ако возилото без прекин било каско осигурено најмалку една година и ако во тоа време не била пријавена штета, договорувачот на осигурувањето има право на попуст на премијата за тоа возило во наредната година на осигурување во висина од:

- 10% - Ако во текот на изминатата година на осигурување не е пријавена штета;
- 20% - Ако во текот на изминатите две години на осигурување не е пријавена штета;
- 30% - Ако во текот на изминатите три или повеќе години на осигурување не е пријавена штета;

Договорувачот на осигурување што по поранешните услови за осигурување стекнал право на попуст поголем од 30%, го задржува тоа право до првопријавената штета или до губењето на попустот по некој друг основ.

#### **Член 14**

**Во член 23 се менува став 1 и истиот гласи:**

(1) На Договорувачот на осигурувањето што има склучено каско осигурување со траење најмалку од една година за 1 до 5 возила, кој во изминатата година на осигурување пријавил штета го губи стекнатиот бонус од член 22 на овие услови .

Доколку договорувачот на осигурувањето во изминатата година на осигурување има пријавено повеќе од една штета, доплатокот на премијата за осигурување изнесува:



- Настанати две штети - 10%
- Настанати три штети - 20%
- Настанати четири и повеќе штети - 30%

#### Член 15

Во член 23 во став 2 броевите 110 се менуваат со броевите 90 .

#### Член 16

Во член 24 се брише делот од точка 10 кој гласи :

Под потполно каско осигурување се подразбираат и случаите кога со ова осигурување се склучи и осигурување на алат, дополнителна опрема, приклучни уреди, прибор и резервни делови, кои не се сметаат за составни делови на возилото како и осигурување од кршење .

Во истиот член се менуваат став 2 и 3 и истите гласат:

(2) На осигуреник што прв пат склучува каско осигурување му се одобрува бонус од 10%, ако за тоа возило има кај осигурувачот осигурување од автоодговорност .

(3) Бонусот по основите на овој член и член 22 од овие услови не може да изнесува повеќе од 40%

#### Член 17

Во член 26 се брише став 3 .

Во член 34 став 3 зборот “осигуреничито” се менуваат и гласат “осигуреници што” .

#### Член 18

Условите за комбинирано осигурување на моторни возила и нивните измени да се објават на веб страната на УНИКА АД Скопје.

#### Член 19

Овие измени стапуваат на сила на 01.03.2022 година .

Се задолжува Секторот за правни работи, управување со човечки ресурси и усогласеност со законска регулатива условите да ги изготви во соодветна форма согласно законските прописи и во рок од 5 работни дена од донесување на оваа одлука да ги достави до Агенцијата за супервизија на осигурување.

#### Образложение:

Друштвото за осигурување пристапи кон промени за продуктот за каско осигурување на моторни возила, за што беа направени соодветни измени во Условите за осигурување и Тарифита на премии .

Новите услови ќе се применуваат за договори склучени заклучно од 01.03.2022 година

УНИКА АД Скопје  
Претседател на Управен одбор  
Дрифтон Азизи

