

## Член 1

### Општи одредби

(1) Општите услови за осигурување на лица од последици на несреќен случај (незгода) и овие дополнителни услови за осигурување на летачки персонал и патници при управување и возење авиони и други воздушни летала од последици на несреќен случај (во понатамошен текст: дополнителни услови), се составен дел на договорот за осигурување на летачки персонал и патници при управување и возење авиони и други воздушни летала од последици на несреќен случај (незгода), кој договорувачот на осигурувањето го склучува со друштво за осигурување УНИКА а.д. Скопје (во понатамошен текст: осигурувач).

(2) Договорувач на осигурувањето може да биде секое правно или физичко лице.

(3) Лицата што се осигуруваат по овие дополнителни услови, осигурени се без оглед на нивната здравствена состојба, општата работна способност и годините на староста, како и без плаќање на зголемена премија во смисла на член 9, став (3), точка 5 на општите услови, освен лицата потполно лишени од работна способност кои во секој случај се исклучуваат од осигурувањето.

## Член 2

### Обврски на осигурувачот

(1) Осигурувачот е во обврска ако несреќниот случај го снајде осигуреникот при употреба на означениот воздухоплов или при онаа дејност во воздухопловство што во полисата изречно е означено.

(2) Осигурувачот е во обврска само спрема договорерниот вид воздухопловна дејност означена во полисата и тоа:

1. Професионален летачки персонал, спортски летачи и лица што летаат од случај до случај: за време на летањето, при потребни манипулации пред летањето и по летањето, при влегување во воздухопловот и при излегување од него, при учество во спасување на воздухопловот и при учество во работата на комисијата за утврдување на причините на воздухопловните несреќи, на пат од зборното работно место (работилница, хангар, управна зграда) директно до местото што е одредено за извршување на должностите наведени во оваа точка и обратно.

2. Ученици на моторна пилотажа и воздушно едриличарство при теоретска и практична обука, како и на директен пат од работилницата или училиштето до аеродромот и назад.

3. Скокачи со падобран: за време на летот со воздухопловот од кој имаат намера да исконкуваат, за време на скокањата и при доскокот, за време додека скокачите со падобран се наоѓаат на аеродромот на теоретска и практична настава по падобранство, на директен пат од зборното место до аеродромот и назад.

4. Патници: за време возење со воздухопловот, при влегување и излегување од воздухопловот, при спасување за време на присилно спуштање на просторот на аеродромот што е одреден за патници.

(3) Само ако е посебно договорено, осигурувачот е во обврска за несреќните случаи што ќе настанат:

1. При летање во натпреварувања за постигнување на рекорди и при изведувањето акробации;

2. При опитните летања со воздухоплов од нов тип (прототип) и при опитни летања на нова сериска конструкција;

3. При скокањата од воздухопловот со падобран, освен ако скокањето е извршено заради спасување живот.

(4) Осигурувачот не е во обврска во никој случај за несреќните случаи што ќе настанат:

1. При летањето со воздухопловот кој нема пропишано уверение за пловидбеност,

2. При летањето со воздухоплов што било организирано, извршено, изменето или продолжено без знаење или против волјата на сопственикот

на воздухопловот, освен во случаите на виша сила. Од ова се изземаат патниците и летачкиот персонал на кои не им биле познати овие факти.

## Член 3

**Осигурување со и без назначување имиња и осигурување според седиште**  
(1) Ако осигурувањето е договорено со назначување на имиња на осигурениците, тоа се однесува на поименично наведени лица во полисата, за договорените осигурени суми и е врзано само за одреден вид на воздухоплов наведен во полисата.

(2) Меѓутоа ако осигурувањето е договорено за определен број на пилоти, друг летачки персонал, ученици падобранци или патници без назначување на имињата, а при настанувањето во несреќен случај со воздухопловот се наоѓале повеќе лица отколку што се назначени во полисата, осигурената сума што е договорена за одделен осигуреник се намалува сразмерно со фактичкиот број на лицата што се наоѓале во воздухопловот во времето на настанувањето во несреќниот случај.

Осигурувањето е секогаш и исклучиво врзано за воздухоплов означен во полисата.

(3) Ако е договорено осигурувањето според седиштата, тоа се однесува:

1. На секој управувач (пилот) што седи на седиштето определено за управувачот, ако осигурувањето е договорено за управувачот на воздухопловот;

2. На секој друг летач што седи на седиштето определено за летачи или патници, ако осигурувањето е договорено за летачи кои не се пилоти;

3. На секој друг патник што седи на седиштето определено за патници, ако осигурувањето е договорено за патници;

4. На секој ученик во пилотажа, што седи на седиштето определено за моторна пилотажа или безмоторно едриличарство.

(4) Осигурувањето според седиштата е врзано секогаш исклучиво за определено седиште во воздухопловот означен во полисата.

(5) Ако е договорено осигурувањето според седиштата и ако бројот на седиштата е поголем отколку што тоа е означено во полисата, осигурената сума што е означена во полисата за одделно седиште се намалува во сооднос помеѓу фактичкиот број на седиштата во воздухопловот и бројот на седиштата означени во полисата.

## Член 4

### Плаќање на премија

(1) Договорувачот е должен да му ја плаќа договорената премија на осигурувачот за сите осигуреници без исклучок и за сето времетраење на осигурувањето во роковите означени во полисата.

Ако премијата се испраќа по пошта се смета дека е платена во 24:00 часот оној ден на кој е уплатена по пошта. Ако се плаќа со вирман се смета дека е платена во 24:00 часот оној ден на кој е предаден вирманскиот налог на банката. Ако договорувачот не ја плати должната премија која стасала во договорениот рок, ниту тоа ќе го направи некое друго заинтересирано лице, договорот за осигурување престанува по истекот на 30 дена кога на договорувачот на осигурување му е врачено препорачано писмо од осигурувачот со известување за стасаноста на премијата со тоа што тој рок не може да измине пред да поминат 30 дена од стасаноста на премијата.

(2) Обврската на осигурувачот спрема секој осигуреник поединечно постои и во случај кога договорувачот не ја уплатил премијата во рокот означен во полисата, ако осигурениот случај настанал за времетраење на осигурувањето во смисла на претходниот став на овој член и члено 6 и 19 од општите услови.

## Член 5

### Обврски на осигурувачот кога осигурените лица се помлади од 14 години или постари од 75 години

(1) Кога лицето кое претрпело несреќен случај е помладо од 14 години, осигурувачот е во обврска да исплати:

1. За трошоци за погреб - договорена осигурена сума за случај на смрт, но најмногу до износот кој како максимален е утврден со одлука на управниот одбор на друштвото за осигурување УНИКА а.д. Скопје.

2. Во случај на краткотрајно нарушување на здравјето, доколку е договорен дневен надомест, наместо дневниот надомест, осигурувачот е во обврска да ги исплати фактичките трошоци за лекување, но најмногу до 20% од износот на договорена осигурена сума за потполн инвалидитет или ако не е договорена, најмногу 30% од договорена осигурена сума за во случај на смрт.

(2) Кога лицето што претрпело несрекен случај е постаро од 75 години, осигурувачот е во обврска да исплати само 50% од износот кој инаку би требало да го плати.

#### **Член 12**

##### **Завршни одредби**

Овие дополнителни услови важат со општите услови за осигурување на лица од последици на несрекен случај (незгода), а доколку нивната содржина е во спротивност на содржината на општите услови, важат овие дополнителни услови.